

**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ АТКАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

П Р И К А З

№ 77

06.03.2023 г.

**О проведении муниципального этапа
ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»**

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, детской безнадзорности и беспризорности, воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Директору МАУ ДО ЦДТ города Аткарска Барановой М.В. организовать совместно с ОГИБДД отдела МВД России по Аткарскому району Саратовской области (по согласованию) проведение 11 апреля 2023 года муниципального этапа ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»
2. Руководителям образовательных учреждений:
 - 2.1. Обеспечить участие команды отряда ЮИД в Конкурсе: 4-х обучающихся в возрасте от 10 до 12 лет (две девочки, два мальчика) в Конкурсе, предварительно взяв согласие родителей. Участникам рекомендуется иметь защитные средства (шлем, наколенники, налокотники)
 - 2.2. Назначить ответственного сопровождающего педагога за жизнь и здоровье детей в период проведения мероприятия и в пути следования
 - 2.3. Предоставить Заявку до 01 апреля 2023 года (приложение 1)
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного специалиста управления образования администрации Аткарского муниципального района Родионову А.А.

и.о.начальника управления образования

Симонова О.В.



ПОЛОЖЕНИЕ О МУНИЦИПАЛЬНОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап детско-юношеских соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Соревнования) является лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений Аткарского района Саратовской области, проводится управлением образования администрации Аткарского района, отделом ГИБДД ОМВД России по Аткарскому району совместно с другими заинтересованными учреждениями и организациями.

1.2. Целями Соревнований являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- военно-патриотическое воспитание подростков и молодёжи;
- предупреждение детской безнадзорности и беспризорности;
- пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Задачами Соревнований являются:

- совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди детей и подростков и профилактике ДДТТ;
- привлечение школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;
- привлечение учащихся к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организаторы Соревнований

2.1. Организаторы Соревнований:

- управление образования администрации Аткарского района,
- отдел ГИБДД ОМВД России по Аткарскому району,
- МАУ ДО ЦДТ города Аткарска Саратовской области

Непосредственная подготовка и проведение Конкурса возлагается на МАУ ДО ЦДТ города Аткарска Саратовской области и отдел ГИБДД ОМВД России по Аткарскому району.

3. Порядок проведения Соревнований

3.1. Команда, победившая в Соревнованиях, представляет Аткарский район на Региональном этапе детско-юношеских соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Допускается возможность участия на Региональном этапе Соревнований команд, занявших 2 и 3 место в общем командном зачете, или формирование сборной команды Аткарского района, в состав которой войдут победители в командном и/или личном зачете (по решению судейской коллегии).

3.2. Соревнования состоятся **11 апреля 2023 г.**, о месте и времени проведения будет сообщено дополнительно.

4. Участники Соревнований

4.1. К Соревнованиям допускаются учащиеся 2012, 2013, 2014 годов рождения.

- 4.2. Состав команды – четыре человека (два мальчика и две девочки).
- 4.3. Допускается участие команды неполным составом. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.
- 4.4. Команда должна иметь единую форму одежды.
- 4.5. Все члены команды должны участвовать во всех конкурсах и видах, определенных программой Соревнований и настоящим Положением.

5. Условия проведения соревнований

В программу Соревнований входят 5 конкурсов:

- Знатоки Правил дорожного движения;
- Знание основ оказания первой доврачебной медицинской помощи (состоит из двух частей: теории и практики);
- Фигурное вождение велосипеда;
- Основы безопасности жизнедеятельности;
- Творческое выступление команды;

5.1. Знатоки Правил дорожного движения

- индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного и личного зачета.

Экзамен проводится в форме теста, состоящего из следующих тематических блоков:

- задания на знание очередности проезда перекрестков транспортными средствами, одно из которых велосипед;
- задания на знание обязанностей велосипедистов, а также пешеходов, передвигающихся на средствах индивидуальной мобильности;
- задания на знание обязанностей пешеходов;
- задания на знание использования пешеходами световозвращающих элементов;
- задания на знание обязанностей пассажиров;
- задания на знание дорожных знаков.

Проверяются знания по следующим группам знаков:

- предупреждающие знаки (1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»,

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», 1.3.1 «Однопутная железная дорога»,

1.3.2 «Многопутная железная дорога», 1.11.1-2 «Опасный поворот», 1.17 «Искусственная неровность», 1.20.1-3 «Сужение дороги», 1.21 «Двустороннее движение», 1.22 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети», 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой», 1.25 «Дорожные работы», 1.34.1-3 «Направление поворота»).

- знаки приоритета (2.1 «Главная дорога», 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено», 2.6 «Преимущество встречного движения»).

- запрещающие знаки (3.1 «Въезд запрещен», 3.2 «Движение запрещено», 3.5 «Движение мотоциклов запрещено», 3.9 «Движение на велосипедах запрещено», 3.10 «Движение пешеходов запрещено», 3.18.1 «Поворот направо запрещен», 3.18.2 «Поворот налево запрещен», 3.19 «Разворот запрещен», 3.20 «Обгон запрещен», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.27 «Остановка запрещена», 3.28 «Стоянка запрещена», 3.31 «Конец всех ограничений»).

- предписывающие знаки (4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3. «Движение налево», 4.3 «Круговое движение», 4.4.1 «Велосипедная дорожка», 4.5.1 «Пешеходная дорожка», 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением», 4.5.4-5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения», 4.6 «Ограничение минимальной скорости»).

- знаки особых предписаний (5.1 «Автомагистраль», 5.5. «Дорога с односторонним движением», 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств», 5.14.2 «Полоса для велосипедистов», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», 5.17 «Место остановки трамвая», 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.20 «Искусственная неровность», 5.21 «Жилая зона», 5.23.2 и 5.25 «Начало населенного пункта», 5.24.2 и 5.26 «Конец населенного пункта», 5.33 «Пешеходная зона», 5.33.1 «Велосипедная зона»).

- информационные знаки (6.4 «Парковка (парковочное место)», 6.6 «Подземный пешеходный переход», 6.7 «Надземный пешеходный переход», 6.8.1-3 «Тупик», 6.9.1 «Предварительный указатель направлений»).

- знаки сервиса (7.1 «Пункт медицинской помощи», 7.11 «Место отдыха», 7.12 «Пост дорожно-патрульной службы», 7.13 «Полиция»).

- знаки дополнительной информации (8.1.1-4 «Расстояние до объекта», 8.2.1-6 «Зона действия», 8.4.7 «Вид транспортного средства», 8.4.13 «Кроме вида транспортного средства», 8.13 «Направление главной дороги»).

Количество вопросов в тесте 20. Каждый участник отвечает на тест самостоятельно.

Контрольное время работы на станции – 15 минут.

За каждый не правильно отвеченный вопрос начисляется 1 штрафной балл.

На этапе подводится командный и личный зачет.

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно). При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее время (при равенстве и затраченного времени – участнику младшего возраста).

5.2. Оказание первой доврачебной медицинской помощи

Задание состоит из двух частей: теоретической и практической.

Теоретическая часть проводится по билетам в форме теста.

Билет состоит из 10 теоретических вопросов. Задания включают в себя следующие тематические блоки:

знания основ оказания первой помощи при:

- различных видах кровотечений, их признаки;
- различных видах переломов, их признаки;
- различных видах ожогов, их признаки;
- различных видах отморожений, их признаки;
- различных видах ран, их признаки;
- травмах различных частей тела: головы, живота, грудной клетки, позвоночника.

задания на знания:

- простых повязок и места их наложения;
- частей тела человека;
- содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма оказания первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Контрольное время – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды. За каждый не правильный ответ участнику начисляется 1 штрафной балл.

На теоретическом этапе ведется командный и личный зачет.

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно). При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее время (при равенстве и затраченного времени – участнику младшего возраста).

Практическая часть – практический экзамен на умение оказания первой помощи условному «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Условия выполнения задания: команда проходит предстартовую проверку, демонстрируя судье содержимое санитарной сумки (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к выполнению задания не допускается). По команде судьи каждый участник вытягивает по одной карточке, в которой указана роль участника в данном состязании – «санитар» или «пострадавший». Таким образом, в каждой команде назначается 2 участника, исполняющих роль «пострадавших» и 2 участника, исполняющих роль «санитаров». Далее каждый участник «санитар» вытягивает по одной (из четырех возможных) карточке с заданием, в котором указано название повязки, которую ему необходимо выполнить на «пострадавшем». В течение одной минуты участники «санитары» знакомятся с заданием и готовят необходимый для его выполнения перевязочный материал (бинты разрешается вскрывать только после «старта»), участники «пострадавшие» в это же время занимают места в условной зоне происшествия (салятся на стулья).

По команде «СТАРТ» участник «санитар» пересекает штрафную линию, выполняет манипуляции с «пострадавшим», указанные в карточке с заданием. По окончании своих действий, когда участник «санитар» считает, что повязка готова, он пересекает обратно штрафную линию, громко говорит: «ГОТОВ», - судья фиксирует время выполнения задания.

Задания включают в себя следующие повязки: спиральная на предплечье с иммобилизацией конечности косынкой; восьмиобразная на голеностопный сустав; «Монокулярная»; «Чепец».

Оснащение санитарной сумки:

бинт 5x10 (2 шт.) – только целый неиспользованный ранее бинт в нераскрытой упаковке,

бинт 7x14 (2 шт.) – только целый неиспользованный ранее бинт в нераскрытой упаковке,

салфетки стерильные 16x14 (1 уп.) – возможно использование ранее вскрытой упаковки,

завязка для повязки «Чепец», косынка, булавка (значок), ножницы, перчатки (2 пары).

Контрольное время на станции - 15 минут, на выполнение задания отводится 8 минут (без учета времени на ознакомление с заданием).

На практическом этапе ведется только командный зачет.

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время.

Перечень штрафов в приложении № 3.

Победители на этапе «Оказание первой доврачебной медицинской помощи» в командном зачете определяются по сумме мест теоретической и практической части. При равной сумме мест преимущество отдается команде, занявшей лучшее место в практической части.

5.3. Фигурное вождение велосипеда

Каждый участник индивидуально проходит трассу и демонстрирует навыки владения умением фигурного вождения велосипеда. Конкурс проводится на площадке, где последовательно расположены различные препятствия. Примерный перечень препятствий в приложении № 4 (порядок препятствий может быть изменен организаторами соревнований).

На этапе ведется командный и личный зачет.

В личном первенстве определяются победители среди мальчиков и среди девочек (отдельно). При равенстве результатов преимущество отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение трассы (при равенстве и затраченного времени - участнику младшего возраста).

Результат команды на станции определяется суммой штрафных баллов всех участников команды. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время.

Каждый участник имеет право на прохождение трассы только один раз. В случае если участник сошел с дистанции, ему начисляется сумма штрафных баллов, определенных за пропуск всех не пройденных им препятствий.

5.4. Основы безопасности жизнедеятельности

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке умения контролировать свое поведение в качестве велосипедиста или пешехода в дорожных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение.

Задание 1. Команде предлагается специальная схема с заданием «Безопасный путь домой» и маркеры. Участники команды на схеме выполняют задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях виртуального города: с помощью маркера участники рисуют правильный маршрут движения велосипедиста в возрасте от 7 до 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша).

Контрольное время выполнения задания - 4 минуты.

За каждую ошибку команде начисляются штрафные баллы, количество которых зависит от зоны на карте маршрута, в которой была допущена ошибка (чем ближе расстояние до финиша, тем выше штрафной балл).

Задание 2. Экзамен на знание устройства велосипеда.

На задание команда отвечает в полном составе.

Команде предоставляются детали велосипеда и таблички с названиями этих деталей. Команда должна соотнести нужную деталь велосипеда с ее названием.

Контрольное время – 4 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос команде начисляется 1 штрафной балл.

Задание 3. Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 правильных или неправильных типов поведения участников дорожного движения (время обсуждения - 1 минута).

В случае допуска ошибки команде начисляется 1 штрафной балл.

На этапе ведется только командный зачет.

При определении команд-победителей на станции учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов в задании 1.

5.5. Творческое выступление команды на тему «Безопасная дорога - детям!»,

Выступление проводится средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.). Продолжительность выступления – **не более 3 минут**. Запрещается использование фонограммы с записанным голосом («плюс»). Конкурс оценивается по 10 бальной системе по следующим критериям:

- полное соответствие терминологии согласно ПДД РФ,
- творческая инициатива, мастерство исполнения;
- оригинальность подачи материала;
- авторство сценария;
- полнота раскрытия темы;
- внешний вид, музыкальное оформление.

Перед выступлением команда предоставляет судьям сценарий выступления в печатном виде.

6. Документация

6.1. Каждая команда представляет в организационную комиссию следующие документы:

- заверенную директором общеобразовательного учреждения именную **заявку** на участие в соревнованиях (приложение 1);
- **копии свидетельств о рождении** всех членов команды;

6.2. **Предварительные заявки** на участие команды в Соревнованиях необходимо предоставить **до 1 апреля 2023 г.** (включительно) в управление образования администрации Аткарского муниципального района.

6.3. В случае непредставления каких-либо документов или несвоевременного предоставления информации участие команды в Соревнованиях исключается главным судьей соревнований.

7. Определение результатов

7.1. Итоги соревнований подводит судейская коллегия.

7.2. Результаты в командном зачете определяются путем суммирования мест, занятых командой на этапах соревнований (5.1 – 5.5).

- 7.3. При равной сумме мест, преимущество имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Знатоки ПДД» (5.1).

Победителями и призерами соревнований становятся:

В командном зачете:

- три команды и их участники, набравшие наименьшую сумму мест, занятых командой на всех этапах Соревнований (1, 2, 3 место в комплексном зачете);
- команды, занявшие 1, 2, 3 место на каждом из 5 этапов Соревнований.

В личном зачете:

- мальчик и девочка, показавшие лучшие результаты в каждом из основных видов Соревнований: «Знатоки ПДД», «Оказание первой доврачебной медицинской помощи» (теория), «Фигурное вождение велосипеда», (5.1, 5.2, 5.3,)

8. Награждение победителей и участников

- 8.1. Награждение победителей и участников соревнований состоится **11 апреля 2023 года**
- 8.2. Команда-победительница и команды-призеры награждаются дипломами.
- 8.3. Организационный комитет имеет право установить дополнительные призы для участников Соревнований.

ЗАЯВКА
на участие в районном этапе соревнований юных инспекторов
движения
«Безопасное колесо - 2023»
команды

№п/ п	Фамилия, Имя, Отчество	число, месяц, год рождения	отметка врача
1.			
2.			
3.			
4.			

Всего допущено к соревнованиям 4 человека.

Медицинский _____
работник

Свидетельствую, что законные представители всех участников соревнований дали согласие на использование и обработку их персональных данных, указанных в заявке и свидетельстве о рождении, а также на публикацию их фотографий, сделанных во время проведения соревнований, в официальных сообществах в соц. сетях и в СМИ

Например,
Иванова Жанна Аркадьевна,
преподаватель-организатор
ОБЖ

ПОДПИСЬ

(Фамилия Имя Отчество
ответственного лица, должность,
подпись)

Руководитель команды: ФИО полностью, должность, контактный телефон

Представитель, сопровождающий команду: ФИО полностью,
должность, контактный телефон

Руководитель ОУ

М.П.

Приложение 2

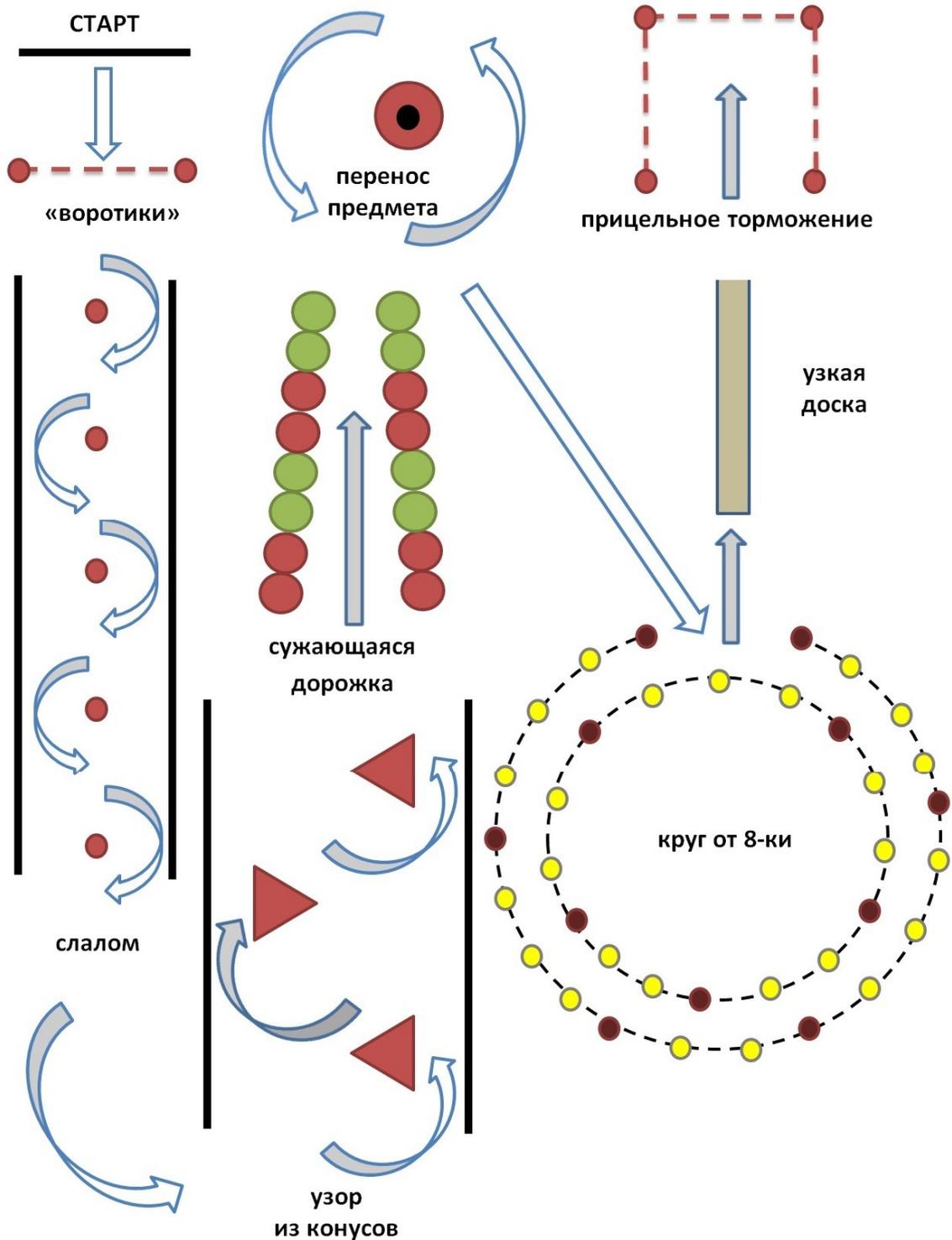
**Начисление штрафных баллов
на этапе 5.2. «Оказание первой доврачебной медицинской
помощи» (практика)**

№ п/п	Названия критериев оценки и параметров назначения штрафных баллов	Размер начисления штрафных баллов
1.	Вмешательство руководителя (словом или делом) <u>Предстартовая подготовка:</u> - отсутствие какого-либо элемента оснащения санитарной сумки - вскрытые упаковки бинтов Работа без перчаток Помощь пострадавшего санитарам	снятие команды с этапа 1 балл за каждый элемент 1 балл 5 баллов 2 балла (за каждую попытку помощи)
2.	<u>Наложение повязок:</u> - повязка не наложена; - перепутана конечность; - нарушения техники выполнения повязки; - наложена не полностью; - не закреплен конец бинта; - нет салфетки на ране, нарушение стерильности; - бинт не использован полностью; - промежутки между турами бинта; - складки и карманы; - конец бинта закреплен над раной; - неосторожное обращение с раной.	10 баллов 5 баллов 3 балла 3 балла 2 балла 2 балла 2 балла 1 балл за каждый 1 балл 1 балл 1 балл
3.	<u>Иммобилизация конечности с помощью косынки и др. подручных средств:</u> - не произведена - перепутана конечность; - произведена с нарушениями; - неосторожное обращение с поврежденной конечностью.	5 баллов 5 баллов 2 балла 1 балл

Перечень препятствий для этапа «Фигурное вождение велосипеда»:

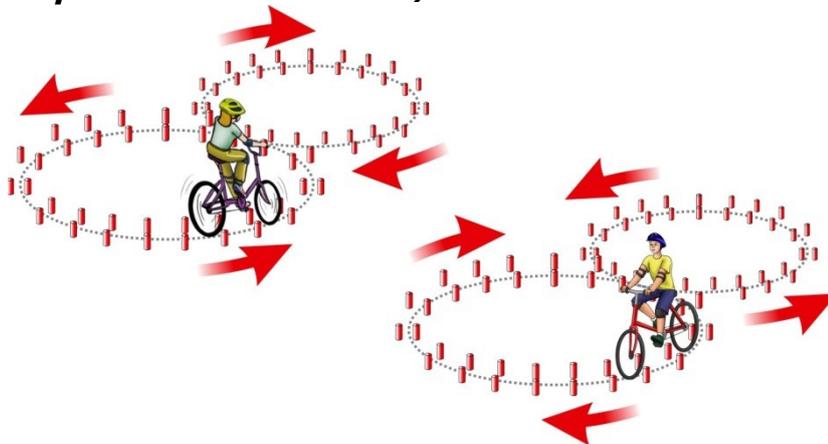
- 1) проезд под перекладиной, 2) слалом, 3) узор из конусов, 4) сужающаяся дорожка, 5) перенос предмета, 6) круг от восьмерки, 7) узкая доска, 8) прицельное торможение.

ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА
схема движения



Препятствие «Круг от восьмерки».

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 60 см (**на районном этапе соревнований – 70 см**)



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

Препятствие «Слалом».

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. **На районном этапе соревнований расстояние между всеми стойками 1,3 м.** Всего в препятствии используется не более 7 стоек. **На районном этапе соревнований используются 5 стоек.** Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие «Прицельное торможение».

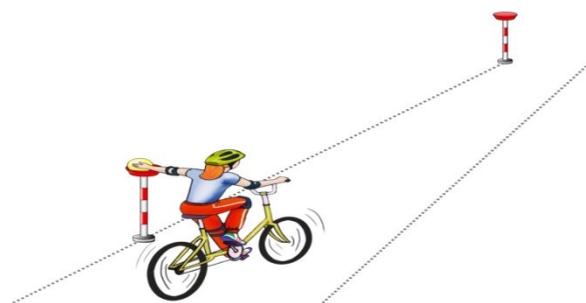
Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

Препятствие «Перенос предмета».

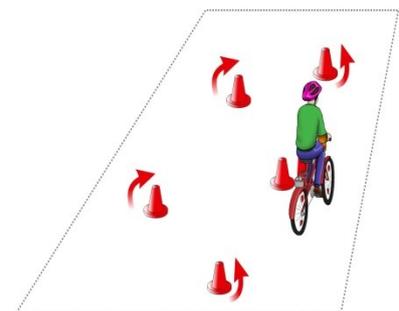
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м. **На районном этапе соревнований используется одна стойка.**



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие «Узор из конусов».

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



На районном этапе соревнований устанавливается 3 конуса.

<p>«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

Препятствие «Проезд под перекладиной».

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



<p>«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.</p>	Касание верхней планки
	Касание верхней планки и
	Сбить планку или стойку

Препятствие «Зауженная прямая дорожка».

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



<p>«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.</p>	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

Препятствие 12 «Узкая доска».

Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	2
	Пропуск доски	3

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1